



COMUNE DI LASTRA A SIGNA
Città Metropolitana di Firenze

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 44 DEL 28/03/2019

Il Proponente: CAPPELLINI LEONARDO

Delega: Lavori Pubblici, Protezione Civile, Sicurezza, Decoro Urbano, Mobilità e Polizia Municipale

Il Responsabile di Settore: TADDEI SUSANNA

Il Redattore: PANCANI CRISTINA

Unità Proponente: SETTORE 5 - Servizi di Governo del Territorio e Sviluppo Economico

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER LA SPERIMENTAZIONE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DEL NUOVO TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA.

L'anno 2019 il giorno 28 alle ore 15:40 del mese di marzo in Lastra a Signa nella Sala delle Adunanze posta nella Sede Comunale, ha inizio la fase deliberativa della Giunta Comunale, convocata per le ore 09:30, per deliberare sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Sono presenti:

BAGNI ANGELA	SINDACO	Presente
CAPPELLINI LEONARDO	VICE SINDACO	Presente
CALISTRI STEFANO	ASSESSORE	Assente
LARI MASSIMO	ASSESSORE	Presente
MANETTI LUCA	ASSESSORE	Presente
SCARAFUGGI ELENA	ASSESSORE	Assente

Presenti: N.4 Assenti: N.2

Assume la presidenza il SINDACO BAGNI ANGELA

Partecipa la sottoscritta Vice Segretario Dott.ssa DELVECCHIO ROSA, in qualità di SEGRETARIO, incaricata della redazione del presente verbale.

Il presidente riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI:

- il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni, conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- la Legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e successive modifiche e integrazioni, che disciplina il trasporto pubblico locale, ed in particolare l'articolo 19 bis che norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;
- il Programma di governo di Regione Toscana per la X legislatura (anni 2015 – 2020), approvato dal Consiglio regionale con risoluzione 30 giugno 2015, n. 1, al punto 5.5 richiama con «Muoversi liberamente, in sicurezza, in salute e senza distinzione di condizione sociale o fisica è un diritto, che troviamo anche in Costituzione (Art. 16) e nella Carta dei diritti dell'Unione europea.» i principi su cui basare le politiche e le scelte inerenti la mobilità e i trasporti;
- il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) approvato con risoluzione del Consiglio regionale del 14 marzo 2017 n. 47 ed in particolare il programma regionale n. 15;
- il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18, pubblicato sul sito web istituzionale della Giunta regionale { HYPERLINK "<http://www.regione.toscana.it/priim>"}, prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017 n. 15, ha, tra le sue finalità, quella di «realizzare una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi», e che ipotizza, tra l'altro, «collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell'area metropolitana»;
- i principi di sostenibilità ambientale e inclusione sociale ispirano la programmazione delle politiche in materia di mobilità;

DATO ATTO CHE:

- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 gennaio 2015 al 31 dicembre 2023, all'art. 20, «La Regione riconosce a Trenitalia l'integrale compensazione per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità stabiliti da normative regionali nonché da eventuali altre agevolazioni/gratuità successive a quelle vigenti» e al comma 6 prevede che «Le Parti si impegnano a promuovere iniziative innovative per facilitare l'uso del mezzo pubblico [...]»;
- le modificazioni del sistema tariffario sono coerenti con quanto previsto dal Contratto Ponte per l'affidamento in concessione del servizio per il trasporto pubblico locale su gomma nell'ambito regionale toscano, tra Regione Toscana e ONE S.c.a.r.l., con decorrenza dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2019;

RICHIAMATO:

- il documento "Rinascimento metropolitano. Piano strategico 2030" redatto dal Comitato Scientifico del Piano Strategico Città Metropolitana, approvato con deliberazione della Città Metropolitana n. 26 del 5 aprile 2017 e aggiornato con deliberazione n. 126 del 19 dicembre 2018 che prevede l'«introduzione del Biglietto Integrato Metropolitano con una tariffa a fasce territoriali, che consente l'integrazione dei titoli di viaggio tra i diversi gestori e livelli di mobilità e rappresenta per l'utente (cittadino, turista, studente, businessman, ecc.) una modalità vantaggiosa e modulare di usufruire di un servizio capace di rispondere in modo semplice ed efficace alle singole esigenze di spostamento all'interno di tutto il territorio metropolitano.» e, con riguardo ai Nodi Intermodali, «punti di scambio della mobilità metropolitana, in cui convergono più infrastrutture dove è possibile in modo veloce

ed immediato passare da un mezzo di trasporto ad un altro (aereo/treno/tram/autobus/auto/bici/piedi).» « [...] il progetto individua e ipotizza la realizzazione, rispetto alle strutture e infrastrutture presenti, di vari nodi intermodali con ruoli e livelli gerarchici scalari che, mediante un'accurata ottimizzazione a rete, possono fornire un sistema capillare e diffuso di accessi a scala metropolitana.»;

- la Legge 30 luglio 1998, n. 281 “Disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti” riconosce, ai consumatori e agli utenti, «come fondamentali i diritti:

a) alla tutela della salute;

b) alla sicurezza e alla qualità dei prodotti e dei servizi;

c) ad una adeguata informazione e ad una corretta pubblicità;

d) all'educazione al consumo;

e) alla correttezza, trasparenza ed equità nei rapporti contrattuali concernenti beni e servizi;

f) alla promozione e allo sviluppo dell'associazionismo libero, volontario e democratico tra i consumatori e gli utenti;

g) all'erogazione di servizi pubblici secondo standard di qualità e di efficienza.»;

- la Legge regionale 20 febbraio 2008, n. 9 recante “Norme in materia di tutela e difesa dei consumatori e degli utenti

VISTE le delibere di Giunta regionale:

- n. 1381 del 10/12/2018 che approva l'accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'ambito metropolitano, richiamando l'impegno delle Parti «a collaborare al fine di procedere a una pianificazione programmazione coordinata della mobilità e dei trasporti dell'area metropolitana»;

- n. 750 del 10/08/2012 che istituisce la tariffa agevolata, consistente nell'esenzione dall'applicazione del disposto incremento tariffario dei titoli di viaggio di abbonamento, a favore degli utenti con valore ISEE inferiore ad euro 36.151,98;

RITENUTO condividere, sostenere e promuovere le forme di coordinamento e integrazione tra sistemi di accesso ai servizi di TPL intermodali nell'ottica di implementare una mobilità più sostenibile e una migliore accessibilità all'area urbana e metropolitana di Firenze anche con l'introduzione di un nuovo titolo di viaggio, nella tipologia di abbonamento mensile, che consenta l'utilizzo integrato ed indifferenziato dei servizi urbani su gomma, della tramvia e del treno nelle stazioni e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni localizzati in ambito metropolitano fiorentino, a tal fine; in quanto il servizio ferroviario regionale effettuato all'interno dei Comuni posti in ambito metropolitano fiorentino può assolvere ad una funzione di complemento del sistema tramviario e del servizio urbano su gomma e che in quest'ottica è opportuno sviluppare il servizio di collegamento di TPL su gomma con le stazioni ferroviarie localizzate in ambito metropolitano fiorentino;

VISTA la proposta della Regione Toscana che introduce la possibilità, in ambito metropolitano fiorentino di attivare una forma sperimentale del servizio di Trasporto integrato, previa sottoscrizione di specifico che avrà decorrenza dalla data della sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2019, eventualmente prorogabile per un periodo massimo di 6 mesi, che si unisce alla presente proposta deliberativa come ALLEGATO A facendone parte integrante e sostanziale, il quale introduce un nuovo titolo di viaggio, nella tipologia di abbonamento mensile con validità nel mese solare, denominato “Unico Metropolitano”, e consente, in ambito metropolitano fiorentino, dall'estensione della rete urbana esercitata da ATAF&Linea S.c.a.r.l. in ottemperanza al Contratto-Ponte, di viaggiare:

- sugli autobus che effettuano il servizio di trasporto su gomma, urbano, svolto da ATAF&Linea S.c.a.r.l.;
- sui treni che effettuano il servizio di trasporto ferroviario svolto da Trenitalia S.p.A. sulle stazioni ferroviarie e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino e Signa;
- sulle tramvie del sistema tramviario fiorentino;

DATO ATTO che il Comune di Lastra a Signa, unitamente ai Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Sesto Fiorentino, Signa e la Città Metropolitana di Firenze, ha accolto favorevolmente la proposta effettuata da Regione Toscana ritenendo quindi di condividere la proposta di Accordo di cui all'ALLEGATO A, proposto dalla Regione Toscana per la sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, del nuovo titolo di viaggio denominato "Unico Metropolitano" per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia, per un periodo sperimentale come in esso specificato;

VISTO l'art. 48 del T.U. degli Enti Locali approvato con Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267;

VISTE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 73 del 19/12/2018, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio Triennale di Previsione anni 2019-2021, annuale 2019;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 197 del 27/12/2018, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il PEG definitivo 2019 e sono stati assegnati ai funzionari responsabili di Area i vari Capitoli del Bilancio;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore 5 ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs 18.8.2000 n. 267;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore n. 3 ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

RITENUTO opportuno dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ex art. 134 del D.Lgs. 267 del 18.08.00;

Tutto ciò premesso,

Con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di accordo per la sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, del nuovo titolo di viaggio denominato "Unico Metropolitano" per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia (ALLEGATO A), unito al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.
2. Di dare atto che tutti gli enti in premessa indicati approvano lo schema di accordo di cui all'allegato A, e che lo stesso diventerà efficace dopo la sottoscrizione del medesimo da parte di tutti gli enti interessati.
3. Di dare mandato al Sindaco per la firma del suddetto accordo.
4. Di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

Stante l'urgenza di provvedere;

Con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4,

del D.LGS. n. 267/2000.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

II SINDACO

BAGNI ANGELA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'Art. 21
D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

II VICE SEGRETARIO

DELVECCHIO ROSA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'Art. 21
D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA
Città Metropolitana di Firenze

Proposta per Giunta Comunale

Servizio/Ufficio: AREA4 -
Proposta N.828

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER LA SPERIMENTAZIONE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DEL NUOVO TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA.

Il responsabile del settore SETTORE 5 - Servizi di Governo del Territorio e Sviluppo Economico esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Lastra a Signa li, 28/03/2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
(TADDEI SUSANNA)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA
Città Metropolitana di Firenze

Proposta per Giunta Comunale

Servizio/Ufficio: AREA4 -
Proposta N.828

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER LA SPERIMENTAZIONE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DEL NUOVO TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA.

Si ritiene di non dover esprimere parere in ordine alla regolarità contabile della presente proposta di delibera ai sensi dell'art. 49 del D.lgs.vo 267/2000 e s.m. in quanto la medesima non comporta riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Lastra a Signa li, 28/03/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(FALLENI ELENA)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA
Città Metropolitana di Firenze

Deliberazione di Giunta Comunale N. 44 del 28/03/2019

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER LA SPERIMENTAZIONE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DEL NUOVO TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA. .

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'albo pretorio on-line di questo comune a partire dal 02/04/2019 al 17/04/2019 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267

Lastra a Signa li, 02/04/2019

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
(TIRATI ENRICO)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA
Città Metropolitana di Firenze

Deliberazione di Giunta Comunale N. 44 del 28/03/2019

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER LA SPERIMENTAZIONE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DEL NUOVO TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA. .

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'albo pretorio on-line di questo comune.

Lastra a Signa li, 16/07/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
(CIANCAGLINI MARCO)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA
Città Metropolitana di Firenze

Deliberazione di Giunta Comunale N. 44 del 28/03/2019

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER LA SPERIMENTAZIONE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DEL NUOVO TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA. .

Il sottoscritto CERTIFICA che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio on-line di questo comune dal 02/04/2019 al 17/04/2019 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124, comma 1, D.Lgs 267/2000.

Lastra a Signa li, 04/05/2019

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
(CINI MARCO)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)