



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**N. 9 DEL 28/02/2019**

Il Proponente: CAPPELLINI LEONARDO

**Delega:** Lavori Pubblici, Protezione Civile, Sicurezza, Decoro Urbano, Mobilità e Polizia Municipale

**Il Responsabile di Settore:** BETTI LUCA

**Il Redattore:** PANCANI PATRIZIA

**Unità Proponente:** Lavori Pubblici

**Oggetto:** SETTORE 4 – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AD “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ ESISTENTE DEL CAPOLUOGO DI LASTRA A SIGNA – I LOTTO” (CUP F81B14000940007) CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’.

L’anno 2019 il giorno 28 del mese di febbraio alle ore 21:30 nell’apposita sala del Comune ha inizio la seduta del Consiglio Comunale, convocata per le ore 20:45 in sessione STRAORDINARIA effettuata mediante avvisi personali notificati a domicilio.

Procedutosi all’appello nominale iniziale, risultano presenti ed assenti al momento della votazione del presente punto i signori appresso indicati:

BAGNI ANGELA	Presente
PANDOLFINI GEMMA	Presente
ZINGONI DUCCIO	Presente
TACCETTI MASSIMILIANO	Presente
MARINESI PIETRO	Presente
TOZZI FRANCESCA	Presente
CAPORASO EMANUELE	Presente
DI GIOVANNI ANNAMARIA	Assente
MUGNAINI SANDRA	Presente
PICCINI PAOLA	Presente
MOCCIA GIOVANNA	Presente

GORINI MATTEO	Presente
MILANESI PIETRO	Presente
VERDIANI ANDREA	Presente
MAZZONI FRANCESCO	Assente
MONTEMURRO NICOLA	Presente
GIOVANNINI PAOLO	Presente

Presenti: N.15      Assenti: N.2

Partecipa il Vice Segretario del Comune Dott.ssa DELVECCHIO ROSA, in qualità di Segretario Generale incaricato della redazione del presente verbale.

La Sig.ra PANDOLFINI GEMMA, assume la presidenza della presente adunanza, e riconosce la legalità per essere presenti n. 15 Consiglieri all'appello nominale iniziale, dichiara aperta la seduta, designando a scrutatori i Consiglieri Sig: Taccetti, Marinesi, Verdiani.

Si dà della presenza degli Assessori Cappellini, Lari e Manetti.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO:**

- che il Comune di Lastra a Signa con delibera di Giunta Com. n. 40 del 07/05/2013, esecutiva ai sensi di legge, approvava il Documento Preliminare alla Progettazione relativo alla "Riqualificazione della viabilità esistente per una fluidificazione del traffico e miglioramento del sistema di mobilità locale";
- che con deliberazione G.C. n. 49 del 23.05.2014, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato il progetto preliminare relativo ad "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' ESISTENTE DEL CAPOLUOGO" redatto da professionisti esterni appositamente incaricati dall'A.C. ed in particolare dalla società STA Engineering srl di Pisa per il progetto preliminare, dal Geologo Dott. Francesco Paolo Nicoletti di Pisa per lo studio relativo alla prefattibilità ambientale, dalla società Ambiente Italia srl con sede a Milano per la documentazione relativa all'impatto acustico, dalla TAGES soc. coop. per la documentazione relativa alla microsimulazione dinamica del traffico veicolare, dalla società Geo ECO Engineering srl tutta la documentazione in materia idraulica e geologica, dando atto che il progetto risulta costituito da sei (6) lotti funzionali (dalla lett. A alla lett. F), per un totale di € 8.063.000,00;
- che il progetto preliminare, prima dell'approvazione, veniva presentato in conferenza di servizi preliminare, indetta ai sensi dell'art. 14 e segg. della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., nonché dell'art. 21 e segg. della L.R.T. 23.07.2009 n. 40 e s.m.i., per la valutazione e l'esame, ai fini dell'espressione di pareri e nulla-osta necessari al fine di redigere il progetto definitivo;
- che a seguito della suddetta delibera n. 49 del 23/05/2014 l'A.C. ha deciso di procedere alla redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo del 1° Lotto Funzionale che prevede la costruzione della nuova rampa di collegamento fra la via di Sotto e il ponte sull'Arno e della nuova rotatoria all'incrocio fra via Livornese, Via Ponte Nuovo e via De Amicis;
- che inoltre è stato deciso di procedere con l'ulteriore affidamento di progettazione per la realizzazione del II lotto funzionale dei lavori, comprendente i lotti B,C,E ed F del progetto preliminare;

CONSIDERATO, in relazione al I lotto (che è quello che ci interessa nel presente atto):

- che a seguito di apposite procedure di gara negoziata, previa manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 36, c. 2, lett. b) del D.L.svo 50/2016, con determina RG n. 295 del 24.04.2017 è stata dichiarata l'aggiudicazione definitiva ed efficace per l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di "Adeguamento della viabilità del capoluogo (I lotto)" nei confronti del Raggruppamento Temporaneo Professionisti "R.T.P. ing. Stolzuoli Gianni" con studio professionale ad Arezzo;
- che inoltre il Settore 4 ha assegnato tutta una serie di incarichi a supporto della progettazione, in particolare indagine idrologica ed indagini geotecniche e geologiche;
- che nel mese di Giugno 2018 è stato presentato dal RTP Stolzuoli Gianni il progetto definitivo dei lavori di "Adeguamento della viabilità del capoluogo (lotto 1)";
- che è stata indetta nuova conferenza di servizi, ai sensi del disposto dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90 e smi che recita: *"Ove si sia svolta la conferenza preliminare, l'amministrazione procedente, ricevuta l'istanza o il progetto definitivo, indice la conferenza simultanea nei termini e con le modalità di cui agli articoli 14-bis, comma 7, e 14-ter e, in sede di conferenza simultanea, le determinazioni espresse in sede di conferenza preliminare possono essere motivatamente modificate o integrate solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo"*;
- che pertanto con determina R.G. n. 619 del 24.07.2018 è stata indetta Conferenza di servizi decisoria per l'esame del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 14, commi 2 e 3, della L. 241/90 e s.m.i.;

VISTA la determinazione RG n. 927 del 30.11.2018 con cui è stato preso atto delle risultanze della conferenza di servizi, indetta ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/90 e s.m.i., per l'esame del progetto definitivo in questione, conferenza nella quale sono stati espressi i pareri e nulla-osta, integrativi rispetto a quelli presentati in conferenza di servizi preliminare e necessari al fine della redazione del progetto esecutivo;

VISTO dunque il progetto definitivo relativo ad "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' ESISTENTE DEL CAPOLUOGO DI LASTRA A SIGNA (I LOTTO)" (CUP F81B14000940007) redatto da professionisti esterni appositamente incaricati dall'A.C. ed in particolare dal RTP Ing. Gianni Stolzuoli di Arezzo, come coadiuvato ed integrato a seguito dello studio idraulico della confluenza Arno e Bisenzio eseguito dallo Studio Chiarini Associati di Arezzo e dalla effettuazione delle indagini geotecniche affidate alla ditta SOIL TEST srl di Arezzo, presentato nel mese di Giugno 2018 e costituito dalla seguente documentazione tecnico-amministrativa:

- Relazione tecnica Generale
- Relazione geologica
- Studio idraulico della confluenza Arno-Bisenzio
- Relazione terre e rocce da scavo
- Quadro economico di spesa
- Relazione geotecnica
- Relazione strutturale
- Relazione strutturale scala
- Relazione idrologico-idraulica
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Analisi dei prezzi
- Aggiornamento documento contenente le prime disposizioni per stesura piani di sicurezza e costi sicurezza
- Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- Relazione esplicativa dei progettisti su osservazioni del Genio Civile
- Piano particellare di esproprio

## **PROGETTO ARCHITETTONICO**

- Tav. 1 – Variante allo strumento urbanistico
- Tav. 2 – Stato attuale – Rilievo – Planimetria generale
- Tav. 3 – Stato attuale – Sezioni Via di Sotto
- Tav. 4 – Stato attuale - Sezioni Via di Sotto
- Tav. 5 – Stato attuale – Sezioni - Via Livornese - Via Ponte Nuovo – Via De Amicis
- Tav. 6 – Sottoservizi: ENEL – TELECOM – Planimetria generale
- Tav. 7 – Sottoservizi: Acquedotto – Metano – Planimetria generale
- Tav. 8 – Sottoservizi: Fognatura – Planimetria generale
- Tav. 9 – Stato di progetto: Planimetria generale – Quota nuova strada
- Tav. 10 – Stato di progetto: Planimetria generale – Quota Via di Sotto
- Tav. 11 – Stato di progetto: Nuova rampa - Sezioni Via di Sotto
- Tav. 12 – Stato di progetto: Nuova rampa - Sezioni Via di Sotto
- Tav. 13 – Stato di progetto: Nuova rampa – Via De Amicis - Sezioni di progetto
- Tav. 14 – Stato sovrapposto – Planimetria generale
- Tav. 15 – Stato sovrapposto – Via di Sotto - Sezioni
- Tav. 16 – Stato sovrapposto – Sezioni – Via De Amicis – Via Livornese – Via Ponte
- Tav. 17 – Particolari – Rotatoria e sezioni stradali Via di Sotto
- Tav. 18 – Stato di progetto – Planimetria segnaletica stradale
- Tav. 19 – Stato di progetto – Planimetria generale – illuminazione esterna
- Tav. 20 – Stato di progetto – Fognature acque meteoriche
- Tav. 20 bis – Stato di progetto – Fognature a.m. e acquedotto
- Spiegazioni di progettisti su controdeduzioni
- Tav. 21 – Sottoservizi esistenti: ENEL – TELECOM sovrapposti a planimetria generale di progetto
- Tav. 22 - Sottoservizi esistenti: Acquedotto – Metano sovrapposti a planimetria generale di progetto
- Tav. 23 – Sottoservizi esistenti: fognatura sovrapposti a planimetria generale di progetto

## **PROGETTO STRUTTURALE**

- Tav. S.0: Planimetria generale aree oggetto di intervento
- Tav. S.01: Muro a retta Via De Amicis: Pianta fondazioni – Pianta elevazione - Sezioni
- Tav. S.02 – Piante impalcati – Fili fissi - Fondazioni
- Tav. S.03 – Diaframma e pali
- Tav. S.04 – Pali di fondazione rampa
- Tav. S.05.1 – Muro di retta lato Ponte su strada
- Tav. S.05.2 – Muro di retta lato Ponte su strada
- Tav. S.06 – Muro retta rampa
- Tav. S. 07 – Particolari impalcati
- Tav. S.08 – Scala in acciaio
- Relazione del responsabile del procedimento sull'attività svolta per approvazione del progetto;

VISTO il quadro economico del progetto in questione che è il seguente:

<b>A.1 LAVORI</b>		
-------------------	--	--

<b>A.1 LAVORI</b>		
Nuova viabilità (Via di Sotto)	€ 796.981,33	
Intervento su Via De Amicis	€ 47.937,53	
Intervento nuova rotatoria	€ 80.190,29	
Segnaletica	€ 4.370,85	
Totale importo lavori		€ 929.480,00
<b>TOTALE IMPORTO GENERALE DEI LAVORI</b>		<b>€ 929.480,00</b>
<b>A.2 COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 30.520,00	
<b>TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA</b>		<b>€ 30.520,00</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA sui lavori (10%)	€ 96.000,00	
DL , contabilità, coordinatore sicurezza in fase di esec., compreso IVA e contributi di legge	€ 140.000,00	
Collaudo in corso d'opera compreso IVA (22%) e contributi di legge	€ 32.000,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.L.svo 50/2016	€ 18.600,00	
Imprevisti (da incrementare con ribasso d'asta)	€ 53.400,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 340.000,00</b>
<b>TOTALE IMPORTO GENERALE A+B</b>		<b>€ 1.300.000,00</b>

ATTESO:

- che il progetto non è conforme al vigente Regolamento Urbanistico in quanto in data 10.09.2013 è scaduto il quinquennio di efficacia della disciplina delle trasformazioni e degli assetti insediativi, infrastrutturali ed edilizi del territorio e dato che il progetto non interessa solo aree di proprietà comunale ma comporta l'acquisizione di terreni mediante procedura d'esproprio, occorre aggiornare le previsioni urbanistiche;
- che il decreto d'esproprio, giusto il DPR 327/2001 (T.U. espropri), può essere emanato qualora l'opera da realizzare sia prevista nello strumento urbanistico generale vigente, sia stato apposto sul bene il vincolo preordinato all'esproprio e sia stata dichiarata la pubblica utilità;
- che ai sensi del DPR 327/2001 un bene è sottoposto a vincolo espropriativo quando diventa efficace l'atto di approvazione del piano urbanistico, ovvero di una sua variante, che prevede l'opera da realizzare;
- che l'art. 10, comma 2, del più volte citato DPR 327/2001, dispone che il vincolo può essere altresì imposto con le modalità e secondo le procedure di cui all'art. 19, che al comma 2, stabilisce: "l'approvazione del progetto preliminare o definitivo da parte del Consiglio Comunale, costituisce variante allo strumento urbanistico";
- che l'art. 34 della L.R. Toscana n. 65/2014, che definisce le procedure per "le varianti mediante approvazione del progetto", dispone che l'amministrazione competente pubblica sul BURT l'avviso dell'approvazione del progetto, rende accessibili gli atti per via telematica e ne dà contestuale comunicazione alla Regione e Provincia. Gli interessati possono presentare osservazioni nei trenta giorni successivi alla pubblicazione, sulle quali si pronuncia l'amministrazione. In assenza di osservazioni la variante diventa efficace dopo la pubblicazione sul BURT dell'avviso che ne dà atto;

- che l'art. 12, comma 1, del DPR 327/01 dispone che la dichiarazione di pubblica utilità è disposta quando l'autorità espropriante approva il progetto definitivo dell'opera pubblica;
- che ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, del DPR 327/01 e smi è stato comunicato l'avvio del procedimento per adozione di variante urbanistica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio al proprietario delle aree interessate dal progetto. La comunicazione è avvenuta mediante lettera prot. arrivo n. 11.802 del 25.06.2018, notificata dal messo comunale in data 25.06.2018;
- che il proprietario non ha presentato alcuna osservazione al progetto nei 30 giorni successivi alla notifica;

#### CONSIDERATO:

- che, ai sensi e con le modalità previste dal Regolamento di attuazione dell'art. 62 della L.R. 1/2005 e approvato con DPGR n. 53/R del 25.10.2011, è stato fatto il deposito della documentazione relativa alla variante urbanistica all'Ufficio Tecnico del Genio Civile della Regione Toscana, con lettera prot. partenza 21.283 del 12.12.2018 e che la pratica ha ricevuto n. deposito del Genio Civile 3.513 del 28.12.2018;
- che la variante legata al progetto, rientra nel campo di applicazione dell'art. 6, comma 1 bis, della L.R. 10/2010 e che pertanto la VAS non è necessaria, come risulta dalla comunicazione della Città Metropolitana di Firenze, prot. arrivo n. 11.104 del 18.06.2018;

VISTO il rapporto del garante pubblicato sul sito internet del Comune nella Sezione del garante dell'Informazione e della partecipazione in relazione alle attività svolte per l'approvazione del progetto;

#### CONSIDERATO, in merito all'intervento complessivo come previsto nel progetto preliminare:

- che il progetto prevede interventi di miglioramento funzionale dei tracciati esistenti, integrando gli stessi con piccoli e nuovi interventi di ricucitura al fine di ottenere una rete stradale organica fluida e razionale;
- che ciò si ottiene tramite la riorganizzazione e razionalizzazione prevalente della viabilità esistente con l'inserimento di nuovi e piccoli tratti di raccordo, di rotatorie stradali e soste, con l'obiettivo finale di fluidificare e migliorare il sistema di mobilità locale per raggiungere l'obiettivo del miglioramento della qualità di vita degli abitanti;
- che dagli studi emerge che le modifiche apportate determineranno una fluidificazione del traffico anche nelle ore di punta, con conseguenti mitigazione degli ingorghi e degli stazionamenti e miglioramento della qualità di vita all'interno dei centri abitati;
- che inoltre si otterrà anche un miglioramento funzionale dell'intersezione fra SGC FI-PI-LI e strada statale n. 67, con una significativa diminuzione delle code nelle ore di punta;
- che l'opzione prescelta è stata conseguenza di valutazioni effettuate sull'analisi di costi benefici delle diverse ipotesi progettuali e che la soluzione selezionata è stata quella di minor impatto e minor costo, in quanto riesce a mitigare favorevolmente cause ed effetti e rende possibile la realizzazione dell'opera, grazie anche alle contenute risorse economiche necessarie per la realizzazione e all'ingente sostegno economico offerto dalla Regione Toscana, che ha valutato l'opera d'interesse regionale, perché infrastruttura complessiva che va ad integrarsi con la SGC in prossimità dell'uscita di Lastra a Signa e che si collega con i territori della piana posti in riva destra dell'Arno;

#### RILEVATO infatti:

- che, come detto, la Regione Toscana ha ritenuto l'opera stessa di interesse regionale;
- che per questo motivo la Giunta Regionale ha ritenuto di partecipare al finanziamento delle opere viabili dei tre comuni, destinando contributi straordinari pari ad euro 14.800.000,00 tramite un aggiornamento del Programma Pluriennale Regionale Finanziaria 2013 – inserendo l'opera nel Programma Pluriennale 2013-2015. Tale impegno è stato sancito con un protocollo d'intesa firmato in data 08/05/2013 da parte della Regione Toscana e dei Comuni di Lastra a Signa, Signa, Campi Bisenzio;
- che infine, in seguito a numerosi incontri tra le parti e a svariati accordi, in data 11.12.2018 è stato sottoscritto apposito accordo di programma tra Comune e Regione Toscana per il finanziamento dei due lotti funzionali dell'intervento (come sopra descritti), per un totale

complessivo di lavori pari ad € 6.327.065,40 (€ 1.300.000,00 per il I lotto ed € 4.813.000,00 per il II lotto), di cui € 120.000 a carico della Regione Toscana, € 1.394.065,40 a carico del Comune ed € 4.813.000,00 a carico dello Stato con fondi FSC;

OSSERVATO:

- che l'intervento relativo al I lotto funzionale dei lavori è stato riportato per diversi anni nel Programma Triennale LL.PP. ed attualmente figura nel P.T. LL.PP. anni 2019-2021, Elenco Lavori 2019 per un importo di € 1.300.000,00, di cui € 1.015.999 finanziati con fondi FSC ed € 284.001,00 con stanziamenti di Bilancio;

VISTO il verbale di verifica del progetto redatto in data 01.02.2019, ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.L.svo 50/2016 e smi, dal tecnico comunale responsabile del Settore 4, Geom. Luca Betti, (coadiuvato dalla società ASACERT appositamente incaricata) in contraddittorio con il progettista;

RITENUTO di dover procedere;

VISTI il D.L.svo 50/2016 e smi e il DPR 207/2010 e smi;

VISTO l'art. 42 del DPR 207/2010 e smi relativo alle competenze del Consiglio Comunale;

VISTI i sottonotati pareri espressi ex art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000:

- parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore 4
- parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal responsabile Settore 3;

DATO ATTO dell'urgenza di provvedere in quanto è intenzione dell'A.C. procedere in tempi brevi alla definizione della procedura della variante e ritenuto di dover pertanto dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.svo 267/2000;

Con la seguente votazione resa in forma palese:

Favorevoli 14

Contrari 1 (Verdiani)

### **DELIBERA**

1. di approvare la narrativa che precede, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 7, del D.L.svo 50/2016 il progetto definitivo denominato "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' ESISTENTE DEL CAPOLUOGO (I lotto)" (CUP F81B14000940007) redatto da professionisti esterni appositamente incaricati dall'A.C. ed in particolare dal RTP Ing. Gianni Stolzuoli di Arezzo, come coadiuvato ed integrato a seguito dello studio idraulico della confluenza Arno e Bisenzio eseguito dallo Studio Chiarini Associati di Arezzo e dalla effettuazione delle necessarie indagini geotecniche affidate alla ditta SOIL TEST srl di Arezzo, dando atto che il progetto è costituito da tutti gli elaborati tecnico-amministrativi riportati in premessa e che qui si intendono integralmente richiamati;
3. di adottare contestualmente, ai sensi dell'art. 19 del DPR 327/2001 e dell'art. 34 della L.R. Toscana n. 65/2014, la variante al Regolamento Urbanistico, per la realizzazione dell'intervento in questione, come descritta nella Tav. 1 - Variante allo strumento urbanistico;
4. di incaricare il Settore 4 del Comune-Servizi Tecnico Manutentivi e LL.PP. all'espletamento della procedura di variante definita dall'art. 34 della L.R. Toscana 65/2014 affinché il progetto approvato acquisisca la sua piena efficacia;
5. di dare atto che ai sensi dell'art. 19 DPR 327/2001 con la successiva approvazione definitiva della variante verrà apposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree necessarie alla realizzazione del progetto definitivo come sopra descritto ed approvato con il presente atto;
6. di dare atto che ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001 con l'approvazione del progetto definitivo

si intende disposta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera pubblica;

7. di approvare il Q.E. dell'opera come di seguito riportato:

<b>A.1 LAVORI</b>		
A.1 LAVORI		
Nuova viabilità (Via di Sotto)	€ 796.981,33	
Intervento su Via De Amicis	€ 47.937,53	
Intervento nuova rotatoria	€ 80.190,29	
Segnaletica	€ 4.370,85	
Totale importo lavori		€ 929.480,00
<b>TOTALE IMPORTO GENERALE DEI LAVORI</b>		<b>€ 929.480,00</b>
<b>A.2 COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 30.520,00	
<b>TOTALE COSTI DELLA SICUREZZA</b>		<b>€ 30.520,00</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA sui lavori (10%)	€ 96.000,00	
DL , contabilità, coordinatore sicurezza in fase di esec., compreso IVA e contributi di legge	€ 140.000,00	
Collaudo in corso d'opera compreso IVA (22%) e contributi di legge	€ 32.000,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.L.svo 50/2016	€ 18.600,00	
Imprevisti (da incrementare con ribasso d'asta)	€ 53.400,00	
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 340.000,00</b>
<b>TOTALE IMPORTO GENERALE A+B</b>		<b>€ 1.300.000,00</b>

8. di dare atto che il progetto in questione è stato riportato sul Programma Triennale LL.PP. anni 2019-2021-Elenco Lavori anno 2019 per € 1.300.000,00 e che risulta finanziato sul Bilancio di Previsione 2019-2021 in parte con stanziamenti di Bilancio ed in parte con fondi FSC, nel modo seguente:

- per € 284.001,00 sul Bilancio anno 2019 - Cap. 2801/1 – Adeguamento Viabilità del capoluogo – Fin. L. 10”, Mis. 10, Progr. 05, Cod. PCI 2020109012;
- per € 134.742,00 sul Bilancio 2019 – Cap. 2801/2 – Adeguamento viabilità del capoluogo – Fin. Regionale”, Mis. 10, Progr. 05, Cod. PCI 2020109012;
- per € 881.257,00 sul Bilancio anno 2020 – Cap. 2801/2 – Adeguamento viabilità del capoluogo- Fin. Regionale”, Mis. 10, Progr. 05, Cod. PCI 2020109012;

9. di prendere atto che il progetto in parola è stato presentato in sede di conferenza di servizi decisoria, indetta ai sensi dell'art. 14 e segg. della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., ed in essa sono stati acquisiti pareri/nulla-osta, integrativi a quelli riportati in sede di conferenza preliminare, come risulta dalla determinazione RG n. 689 del 30.11.2018 alla quale si rimanda;

10. di dare atto:

- che, ai sensi e con le modalità previste dal Regolamento di attuazione dell'art. 62 della L.R.



1/2005 e approvato con DPGR n. 53/R del 25.10.2011, è stato fatto il deposito della documentazione relativa alla variante urbanistica del progetto all'Ufficio Tecnico del Genio Civile della Regione Toscana, con lettera prot. partenza 21.283 del 12.12.2018 e che la pratica ha ricevuto n. deposito del Genio Civile 3.513 del 28.12.2018;

- che la variante legata al progetto rientra nel campo di applicazione dell'art. 6, comma 1 bis, della L.R. 10/2010 e che pertanto la VAS (Valutazione ambientale strategica) non è necessaria, come risulta dalla comunicazione della Città Metropolitana di Firenze, prot. arrivo n. 11.104 del 18.06.2018;

11. di dare atto che per il progetto è stato redatto in data 01.02.2019 verbale di verifica, ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.L.svo 50/2016 e s.m.i., dal tecnico comunale responsabile del Settore 4, Geom. Luca Betti (coadiuvato dalla società ASACERT appositamente incaricata) in contraddittorio con il progettista;

12. di dare atto che responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 10 del D.L.gsvo 50/2016 e s.m.i., è il Geom. Luca Betti;

Con separata votazione, stante l'urgenza di provvedere;

Con voti favorevoli, resi in forma palese;

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.svo 267/2000.

**II PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
PANDOLFINI GEMMA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

**II VICE SEGRETARIO  
DELVECCHIO ROSA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

Proposta per Consiglio Comunale

Servizio/Ufficio: SERV\_TEC - Lavori Pubblici  
Proposta N.430

### **PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: SETTORE 4 – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AD “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ ESISTENTE DEL CAPOLUOGO DI LASTRA A SIGNA – I LOTTO” (CUP F81B14000940007) CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’.

Il Responsabile del Settore Finanziario esprime ai sensi dell’art. 49, 1° comma del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Lastra a Signa li, 19/02/2019

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**  
(FUCINI CRISTINA)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell’art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

Proposta per Consiglio Comunale

Servizio/Ufficio: SERV\_TEC - Lavori Pubblici  
Proposta N.430

### **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Oggetto: SETTORE 4 – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AD “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ ESISTENTE DEL CAPOLUOGO DI LASTRA A SIGNA – I LOTTO” (CUP F81B14000940007) CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’.

Il responsabile del settore Lavori Pubblici esprime ai sensi dell’art. 49, 1° comma del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Lastra a Signa li, 18/02/2019

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
(BETTI LUCA)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell’art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

**Deliberazione di Consiglio Comunale N. 9 del 28/02/2019**

**ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

**Oggetto:** SETTORE 4 – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AD “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ ESISTENTE DEL CAPOLUOGO DI LASTRA A SIGNA – I LOTTO” (CUP F81B14000940007) CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’ .

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'albo pretorio on-line di questo comune a partire dal 04/03/2019 al 19/03/2019 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267

Lastra a Signa li, 04/03/2019

**L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE**  
(TIRATI ENRICO)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

**Deliberazione di Consiglio Comunale N. 9 del 28/02/2019**

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

**Oggetto:** SETTORE 4 – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AD “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ ESISTENTE DEL CAPOLUOGO DI LASTRA A SIGNA – I LOTTO” (CUP F81B14000940007) CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’ .

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall’inizio della pubblicazione all’albo pretorio on-line di questo comune.

Lastra a Signa li, 12/09/2019

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(CIANCAGLINI MARCO)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell’art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

**Deliberazione di Consiglio Comunale N. 9 del 28/02/2019**

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

**Oggetto:** SETTORE 4 – APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO AD “ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ ESISTENTE DEL CAPOLUOGO DI LASTRA A SIGNA – I LOTTO” (CUP F81B14000940007) CON CONTESTUALE ADOZIONE DI VARIANTE URBANISTICA, APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA’ .

Il sottoscritto CERTIFICA che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio on-line di questo comune dal 04/03/2019 al 19/03/2019 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124, comma 1, D.Lgs 267/2000.

Lastra a Signa li, 22/03/2019

**IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE**  
(CINI MARCO)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)