



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 138 DEL 28/09/2018**

**Il Proponente: Assessore SCARAFUGGI ELENA**  
**Sociale, Cooperazione, Politiche Giovanili, Pubblica Istruzione**

**Il Responsabile di Settore: Cesare Baccetti**

**Il Redattore: Annalisa Belli**  
**Pubblica Istruzione - Sport**

**Oggetto: ABBONAMENTI ANNUALI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AGEVOLAZIONI A FAVORE DI PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENZA**

L'anno 2018 il giorno 28 alle ore 13 del mese di settembre in Lastra a Signa nella Sala delle Adunanze posta nella Sede Comunale, ha inizio la fase deliberativa della Giunta Comunale, convocata per le ore 09:00, per deliberare sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Sono presenti:

BAGNI ANGELA	SINDACO	Presente
CAPPELLINI LEONARDO	VICE SINDACO	Presente
CALISTRI STEFANO	ASSESSORE	Presente
LARI MASSIMO	ASSESSORE	Presente
MANETTI LUCA	ASSESSORE	Presente
SCARAFUGGI ELENA	ASSESSORE	Assente

Presenti: N.5      Assenti: N.1

Assume la presidenza il SINDACO BAGNI ANGELA

Partecipa il sottoscritto Dott. MANCUSI ROSSANO, SEGRETARIO, incaricato della redazione del presente verbale.

Il presidente riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.

## LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la L. R. Toscana n. 42/1998, avente per oggetto “Norme per il trasporto pubblico locale”, e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la L. R. Toscana n. 65/2010, recante “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II – Sezione II - “Riforma del Trasporto Pubblico Locale”, con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regioni ed Enti Locali in materia di TPL, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte della regione Toscana sull'intero lotto regionale;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi di TPL da parte della Regione Toscana, a seguito della scadenza del contratto di servizio per il trasporto su gomma stipulato il 31.03.2005 fra la Provincia di Firenze e la s.c.a.r.l. “A.T.A.F & LI-NEA” per il lotto 1- Area metropolitana, nel quale erano disciplinati anche i servizi di competenza del Comune di Scandicci, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini e di evitare l'interruzione del servizio, la Provincia di Firenze ha adottato nei confronti del soggetto gestore atti di imposizione degli obblighi di proseguire la gestione del servizio di TPL, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del regolamento CE n. 1370/2007;

DATO ATTO, inoltre, che la citata L.R. n. 65/2010 all'art. 85 ha previsto che l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL sia regolato da un'apposita convenzione stipulata fra la Regione, le province ed i comuni sulla base di uno schema-tipo ed ha disciplinato contenuti e procedure della Conferenza dei Servizi Regionale per il TPL;

RICHIAMATI i seguenti atti della Regione Toscana:

il decreto n. 3546 del 2012 con cui si dà avvio alla procedura di gara per l'affidamento dei servizi di TPL sul lotto unico regionale;

il decreto n. 5085 del 2014 con il quale si è stabilito di procedere alla richiesta di offerta agli operatori economici che avevano inviato la manifestazione d'interesse per la partecipazione alla gara di affidamento dei servizi di TPL;

il Decreto Dirigenziale n° 973 del 2/3/2016, recante “Aggiudicazione definitiva a Autolinee Toscane Spa della gara per l'affidamento in concessione dei servizi TPL nell'ATO Regione Toscana”;

DATO ATTO CHE:

a) la società Mobit Scarl, seconda classificata nella gara di cui sopra, ha impugnato il citato decreto di aggiudicazione n° 973/2016 di fronte al Tar Toscana con contestuale richiesta cautelare di sospensione del provvedimento di aggiudicazione ad Autolinee Toscane Spa;

b) risulta tuttora pendente presso il Consiglio di Stato il contenzioso aperto da entrambi i concorrenti per la riforma della sentenza del TAR Toscana n. 1548/2016 e che lo stesso Consiglio di Stato, con ordinanza del 29 maggio 2017, ha sospeso il giudizio disponendone la rimessione alla Corte di Giustizia dell'Unione Europea;

c) la Regione Toscana, in considerazione dell'andamento del suddetto contenzioso, ha verificato l'opportunità di garantire l'effettuazione dei servizi di TPL in ambito regionale attraverso l'affidamento in via di urgenza ai gestori del servizio medesimo all'epoca operanti, riuniti in una unica SCARL, sulla base del regolamento CE 1370/2007, lasciando impregiudicate le posizioni espresse dalle parti nei giudizi pendenti, senza che ciò determinasse una modifica delle condizioni di gara e solo nelle more della stipula del contratto di concessione a conclusione della procedura della gara unica regionale;

d) in esito a tali verifiche la Regione Toscana ha determinato la definizione di un “contratto ponte” da stipulare con i gestori del servizio di TPL allora operanti, riuniti in una unica SCARL denominata “One S.c.a.r.l.”, per il periodo dall'01.01.2018 al 31.12.2019, avente ad oggetto l'esercizio in

concessione del servizio di trasporto pubblico locale nell'intero ambito regionale toscano;

DATO ATTO, inoltre, che nel mese di novembre 2017 si sono tenuti incontri tra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la condivisione degli aspetti tecnici riguardanti la rete dei servizi, le risorse aggiuntive degli Enti Locali stessi e il sistema tariffario, quali elementi caratterizzanti il contratto per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intero ambito territoriale toscano che la Regione Toscana ha ritenuto di affidare in via transitoria per due anni, nelle more della conclusione delle procedure concorsuali per l'affidamento del lotto unico regionale;

VISTA la legge regionale 06.12.2017, n. 68, recante "interventi normativi relativi alla variazione al bilancio di previsione 2017-2019", che modifica l'art. 102 della legge regionale n. 65/2010, disponendo che "fatti salvi gli atti della gara regionale per l'affidamento del servizio di cui all'articolo 90 e tutte le determinazioni preliminari della gara stessa intercorse con gli enti locali, fino al suddetto affidamento le competenze di gestione del servizio di TPL sono esercitate dalla Regione sull'intero ambito regionale, mediante la stipula di un contratto di concessione in applicazione dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo i seguenti criteri:

- a) individuazione della rete dei servizi per ciascun ambito provinciale a partire dalla rete esistente al 1° gennaio 2018;
- b) assegnazione alla Regione per gli anni 2018 e 2019 della quota di risorse previste dagli enti locali e da questi destinate alla copertura dei servizi di trasporto nella misura stabilita per l'anno 2017, per l'esercizio dei servizi di cui alla lettera a);
- c) applicazione del sistema tariffario approvato dall'Intesa della Conferenza dei Servizi minimi regionale del 25 maggio 2012 e dai successivi perfezionamenti della stessa, a partire dal 1° luglio 2018";

VISTO il decreto del Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana n. 18693 del 19.12.2017, con il quale è stato approvato lo schema riassuntivo relativo agli enti locali che partecipano con proprie risorse al contratto per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intero ambito territoriale toscano che la Regione Toscana ha affidato per il periodo transitorio 2018-2019, nelle more della conclusione dell'espletamento delle procedure di gara per l'affidamento del lotto unico regionale, come previsto ai punti a e b dell'art. 102 della L. R. n. 65/2010, così come modificata dalla legge regionale n. 68/2017;

DATO ATTO CHE:

con decreto n. 19114 del 02.12.2017 la Regione Toscana ha affidato alla "One S.c.a.r.l." il servizio di TPL nell'ambito dell'intero territorio della Regione Toscana;  
con nota prot. n. 249 del 02.01.2018 la Regione Toscana ha comunicato di avere sottoscritto, in data 29.12.2017, il contratto di affidamento diretto dei servizi di TPL su gomma agli attuali gestori, costituiti nel raggruppamento "One S.c.a.r.l.", per gli anni 2018 e 2019, cosiddetto "contratto ponte";

CONSIDERATO che il sistema tariffario approvato dall'Intesa della Conferenza dei Servizi minimi regionale del 25.05.2012 e dai successivi perfezionamenti della stessa di cui all'art. 102, comma 2, lett. b), della L. R. n. 65/2010, come modificato dalla L. R. n. 68/2017, prevede, a partire dal 1° luglio 2018, alcune variazioni che comportano aumenti tariffari come stabilito nella seduta del 27.11.2017 della Conferenza Permanente del TPL e come di seguito indicato:

costo dell'abbonamento annuale studenti con ISEE di importo inferiore o uguale a € 12.500,00: da € 150,00 a € 200,00 (incremento di € 50,00);  
costo dell'abbonamento annuale studenti con ISEE di importo maggiore di € 12.500,00 e inferiore o uguale a € 36.000,00: da € 185,00 a € 200,00 (incremento di € 15,00);  
costo dell'abbonamento annuale studenti con ISEE di importo maggiore di € 36.000,00: da € 185,00 a € 252,00 (incremento di € 47,00);  
costo dell'abbonamento annuale ordinario con ISEE di importo inferiore a € 10.000,00 da € 150,00 a € 260,00 (incremento di € 110,00)

RITENUTO, in particolare, che:

- a) relativamente agli incrementi tariffari per gli studenti di cui sopra, tra le finalità istituzionali del

Comune rientrano anche gli interventi a tutela delle famiglie con minori possibilità economiche, tenendo conto altresì che la diffusione dell'uso del trasporto pubblico da parte degli studenti ha una particolare rilevanza strategica, in quanto mirata a un'utenza giovane che sta ancora formando le proprie abitudini ed i propri comportamenti nell'ambito della mobilità urbana, che quindi più di altri utenti può contribuire a creare le condizioni per una più ampia fruizione del mezzo pubblico nell'immediato e per una futura consuetudine da parte degli adulti e delle famiglie di domani;

b) il mantenimento degli attuali livelli di utilizzo del trasporto pubblico da parte degli studenti, che un incremento tariffario può scoraggiare, oltre ad attuare i principi di equità sociale, sostegno alle fasce deboli ed alle famiglie, educazione delle generazioni future alla mobilità sostenibile, può tradursi in una serie di effetti esterni positivi in termini di minore traffico cittadino, minore congestione, inquinamento, incidentalità e – al contrario – maggior sicurezza e migliore qualità della vita;

CONSIDERATO pertanto opportuno, al fine di perseguire le finalità sopra illustrate, prevedere agevolazioni tariffarie per gli studenti residenti nel Comune di Lastra a Signa che frequentano le scuole secondarie di 1° grado (medie) e di 2° grado (superiori) e che utilizzano il servizio di trasporto pubblico in area metropolitana;

DATO ATTO che fino allo scorso anno scolastico per gli studenti della scuola secondaria di 1° grado residenti nelle frazioni di Ginestra e Malmantile, non essendo attivo per tali località il trasporto con scuolabus, era prevista da parte del Comune la fornitura di abbonamento alla linea pubblica attraverso il pagamento della tariffa stabilita con deliberazione Giunta Comunale n. 37 del 31.3.2015 sulla base dell'indicatore ISEE;

CONSIDERATO che il gestore del TPL ha modificato le modalità di emissione degli abbonamenti che vengono ora rilasciati su supporto magnetico dietro richiesta degli utenti, previa identificazione diretta;

PRESO ATTO quindi che il Comune non può più acquisire direttamente gli abbonamenti per gli studenti della scuola secondaria di 1° grado dal gestore del TPL per poi trasferirli agli utenti dietro pagamento della tariffa stabilita con la deliberazione della Giunta Comunale n. 37 del 31.3.2015 sopra richiamata;

PRESO ATTO pertanto che gli utenti della scuola secondaria di primo grado devono provvedere direttamente all'acquisto degli abbonamenti al trasporto pubblico;

RITENUTO tuttavia dover mantenere inalterato il costo degli abbonamenti a carico della famiglie con studenti frequentanti la scuola secondaria di 1° grado residenti a Lastra a Signa e di prevedere quindi un'agevolazione differenziata rispetto alla scuola secondaria di 2° grado;

COSIDERATO altresì che, a fronte del notevole incremento del costo dell'abbonamento annuale ordinario occorre prevedere un'agevolazione tariffaria attraverso un contributo nei confronti dei lavoratori, con Isee inferiore a € 12.500,00 che utilizzano quotidianamente il trasporto pubblico in area metropolitana;

RITENUTO pertanto, per i motivi sopra illustrati, di stabilire che il Comune di Lastra a Signa, a decorrere dal 1° luglio 2018, si faccia carico di una parte della differenza di costo per l'acquisto degli abbonamenti annuali al TPL urbano da parte degli studenti e lavoratori sopra individuati, con le modalità e nei limiti di seguito specificati e comunque con riferimento all'ISEE:

- Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 1° grado con ISEE di importo inferiore o uguale a € 12.500,00: contributo di € 100,00
- Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 1° grado con ISEE maggiore di € 12.500,00: contributo di € 30,00
- Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 2° grado con ISEE di importo inferiore o uguale a € 12.500,00: contributo di € 50,00
- Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 2° grado con ISEE maggiore di € 12.500,00: contributo di € 15,00

- Abbonamento annuale per lavoratori con ISEE inferiore o uguale a € 12.500,00: contributo di € 55,00

PRECISATO che il Comune si farà carico delle suddette agevolazioni esclusivamente per gli studenti di scuole medie, superiori e lavoratori residenti nel Comune di Lastra a Signa, alle condizioni e con i limiti sopra indicati, in via sperimentale per un anno a decorrere dal 1° luglio 2018, eventualmente prolungabile, e solo in seguito alla presentazione della documentazione attestante il livello ISEE e gli altri requisiti, con modalità da determinarsi dai competenti uffici comunali;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 26/9/2018 avente ad oggetto “Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2018-2020 – Variazioni”;

RILEVATO che la spesa presunta a carico dell'Amministrazione comunale è quantificata in € 13.700,00 trova copertura sul capitolo n. 1189 “Contributi per trasporto scolastico” del bilancio 2018;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Responsabile del Settore n. 2 ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

VISTO il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, espresso dal Responsabile del Settore 3, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

RAVVISATA l'urgenza di provvedere all'adozione del provvedimento stante la necessità di dare immediato avvio alle procedure di assegnazione dei contributi;

Con voti unanimi favorevoli, resi in forma palese

## **DELIBERA**

1) Di prendere atto che, in attuazione della L. R. n. 68/2017, la Regione Toscana ha disposto, nelle more della conclusione della procedura di gara unica regionale di cui in premessa, di esercitare direttamente tutte le competenze relative alla gestione del servizio di TPL sull'intero territorio regionale.

2) Di prendere atto che la Regione Toscana ha sottoscritto, in data 29.12.2017, il contratto di affidamento diretto dei servizi di TPL su gomma con il raggruppamento “ONE Scarl” per gli anni 2018 e 2019, denominato “contratto ponte”.

3) Di dare atto che il suddetto contratto prevede, a partire dal 1° luglio 2018, il sistema tariffario in premessa indicato in coerenza con le disposizioni di cui alla L.R. n. 68/2017 che richiama il sistema tariffario approvato dall'Intesa della Conferenza dei servizi minimi regionale;

4) Di concedere alle categorie di utenti sotto indicate le seguenti agevolazioni per l'acquisto degli abbonamenti annuali al TPL in seguito all'aumento tariffario in vigore dal 1° luglio 2018, limitatamente agli studenti residenti nel Comune di Lastra a Signa che frequentano le scuole secondarie di 1° grado (medie) e di 2° grado (superiori), ed ai lavoratori che utilizzano il servizio di trasporto pubblico in area metropolitana in possesso dei seguenti requisiti ISEE:

- studenti con ISEE di importo inferiore o uguale a € 12.500,00;
- studenti con ISEE di importo maggiore di € 12.500,00;
- lavoratori con ISEE di importo inferiore o uguale a € 12.500

5) Di stabilire che l'Amministrazione comunale si farà carico della differenza di costo degli abbonamenti annuali come segue:

- Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 1° grado con ISEE di importo

- inferiore o uguale a € 12.500,00: contributo di € 100,00
- Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 1° grado con ISEE maggiore di € 12.500,00: contributo di € 30,00
  - Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 2° grado con ISEE di importo inferiore o uguale a € 12.500,00: contributo di € 50,00
  - Abbonamento annuale per studenti scuola secondaria di 2° grado con ISEE maggiore di € 12.500,00: contributo di € 15,00
  - Abbonamento annuale per lavoratori con ISEE inferiore o uguale a € 12.500,00: contributo di € 55,00

6) Di dare atto che la spesa presunta a carico dell'Amministrazione comunale, quantificata in € 13.700,00, trova copertura sul capitolo n. 1189 "Contributi per trasporto scolastico" del bilancio 2018;

7) Di dare atto che il Comune si farà carico di una parte della differenza di costo esclusivamente per gli studenti di scuole medie, superiori e lavoratori residenti nel Comune di Lastra a Signa, alle condizioni e con i limiti sopra indicati, in via sperimentale per un anno a decorrere dal 1° luglio 2018, eventualmente prolungabile, e solo in seguito alla presentazione della documentazione attestante il livello ISEE e gli altri requisiti, con modalità da determinarsi dai competenti uffici comunali.

8) Di demandare al Responsabile del Settore n. 2 l'adozione degli atti e l'esecuzione degli adempimenti necessari all'attuazione del presente provvedimento;

Con separata votazione stante l'urgenza di provvedere

Con voti favorevoli unanimi, resi per alzata di mano

### **DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.L.svo 267/2000

**Approvato e sottoscritto con firma digitale:**

**II SINDACO**

**BAGNI ANGELA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'Art. 21  
D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

**II SEGRETARIO**

**MANCUSI ROSSANO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'Art. 21  
D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

Proposta per Giunta Comunale

Servizio/Ufficio: ATT\_FORM - Pubblica Istruzione - Sport  
Proposta N.2408

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: ABBONAMENTI ANNUALI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AGEVOLAZIONI A FAVORE DI PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENZA

Il Responsabile del Settore Finanziario esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Lastra a Signa li, 28/09/2018

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**  
(FUCINI CRISTINA)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

Proposta per Giunta Comunale

Servizio/Ufficio: ATT\_FORM - Pubblica Istruzione - Sport  
Proposta N.2408

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

Oggetto: ABBONAMENTI ANNUALI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AGEVOLAZIONI A FAVORE DI PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENZA

Il responsabile del settore Pubblica Istruzione - Sport esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto.

Lastra a Signa li, 27/09/2018

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
(BACCETTI CESARE)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)





COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 138 del 28/09/2018**

**ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE**

**Oggetto:** ABBONAMENTI ANNUALI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AGEVOLAZIONI A FAVORE DI PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENZA.

Si dichiara la regolare pubblicazione della presente deliberazione all'albo pretorio on-line di questo comune a partire dal 09/10/2018 al 24/10/2018 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267

Lastra a Signa li, 09/10/2018

**L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE**  
(TIRATI ENRICO)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 138 del 28/09/2018**

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

**Oggetto:** ABBONAMENTI ANNUALI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AGEVOLAZIONI A FAVORE DI PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENZA.

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'albo pretorio on-line di questo comune.

Lastra a Signa li, 12/09/2019

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(CIANCAGLINI MARCO)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI LASTRA A SIGNA  
Città Metropolitana di Firenze

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 138 del 28/09/2018**

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

**Oggetto:** ABBONAMENTI ANNUALI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AGEVOLAZIONI A FAVORE DI PARTICOLARI CATEGORIE DI UTENZA.

Il sottoscritto CERTIFICA che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio on-line di questo comune dal 09/10/2018 al 24/10/2018 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124, comma 1, D.Lgs 267/2000.

Lastra a Signa li, 08/11/2018

**IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE**  
(CINI MARCO)  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)